



SURFACE SYSTEMS & INSTRUMENTS, INC.

California

1845 Industrial Drive
Auburn, California 95602
Teléfono: (415) 383-0570
Facsimile: (415) 358-4340

Kansas

307 Plymate Lane
Manhattan, Kansas 66502
Teléfono: (785) 539-6305
Facsimile: (785) 539-6210

smoothroad.com

• Personalizado de Prueba • Soluciones de Tecnología Móvil • FF/FL • Perfilógrafos • Panasonic Toughbooks

Sistema de Montaje Central **CS9100**

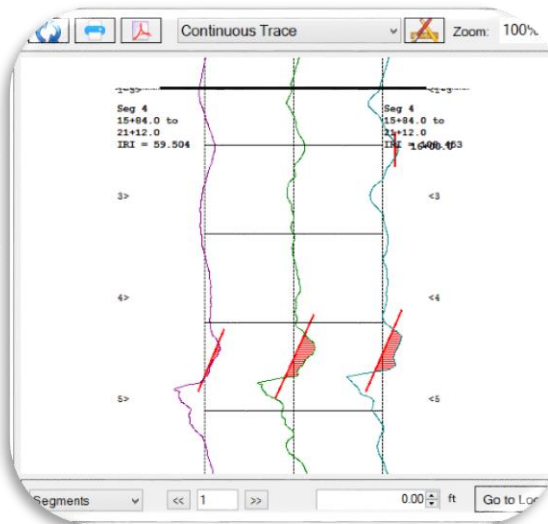


▲ Sistema de Perfil CS9100 – Módulos de Montaje Central Funcionan en Muchas Camionetas Estándar ▲

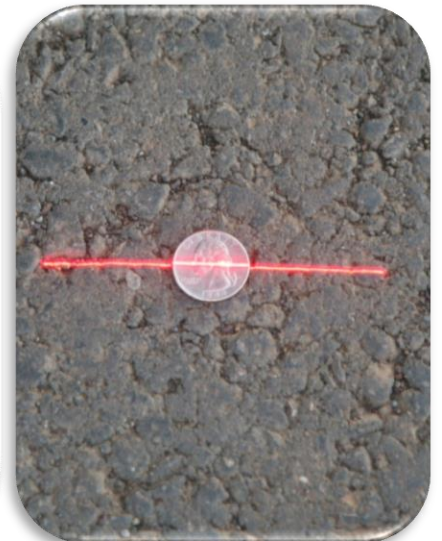
COLECCIONA DATOS DE PERFIL Y REMUEVA MÓDULOS EN MINUTOS



▲ Ubicaciones GPS de Defectos ▲



▲ Reporte de Trazo para Cada Perfil de Láser ▲

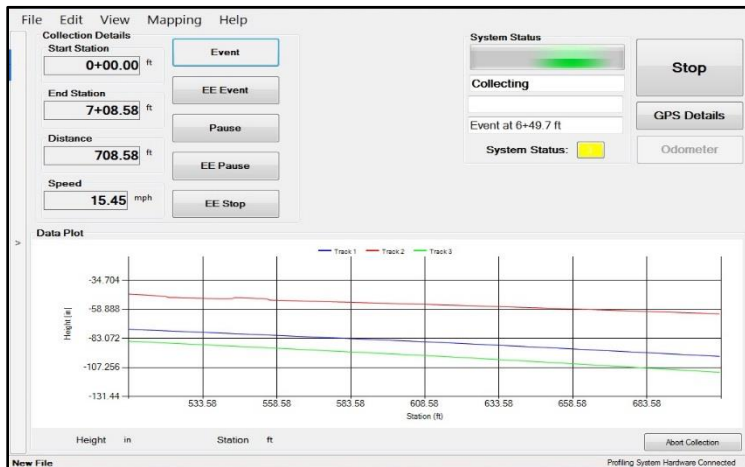


▲ Láser de Haz Ancho Gocator ▲



Sistema de Perfil de Montaje Central CS9100

HARDWARE	SOFTWARE
<ul style="list-style-type: none"> Módulos extraíbles para montaje central en el vehículo huésped. Sistema láser de perfil ASTM E950 Clase I a todas velocidades. Garantizado a cumplir o exceder requerimientos estatales o federales (FHWA, AASHTO M328, R054, R056-R057 y CA sección 39). Instalación y capacitación asistida de sistema por todo el mundo. 	<ul style="list-style-type: none"> Programa incluye rutinas sencillas de calibración, colección y análisis. Operación segura con pantalla táctil de la computadora Toughbook. Manual de equipo en la pantalla para fácil acceso. Diagnóstico en tiempo real monitorea la salud del sistema de perfil y facilita el soporte técnico para la rápida resolución de averías.
<ul style="list-style-type: none"> Diseño Modular. Todo componente reemplazable en el campo y listo en bodega para un rápido envío. Sistema Inercial 100% de no-contacto— ningún sensor toca suelo. Módulos de sensor desmontables para almacenamiento seguro. 	<ul style="list-style-type: none"> Resultados de prueba y vista en pantalla del perfil instantáneo. Sistema de colección se pausa cuando velocidad baja de 8 kph. Agregar datos de perfil a archivos existentes para comparar las condiciones iniciales con las nuevas.
<ul style="list-style-type: none"> Módulos de ingeniería profesional son libres de vibración y permite ajuste vertical y horizontal del láser. Elija entre modelo actual de Panasonic Toughbook 19 o Toughbook 31 de especificación militar, controles táctiles y legibles en luz de día. 	<ul style="list-style-type: none"> Reporta todo índice de perfil usado en la industria [Índice Internacional de Rugosidad (IRI y MRI), Índice de Medio Carro (HRI), Índice de Perfil (PRI o PI), y Ride Number (RN)]. Parámetros ajustables para cumplir con cualquier especificación (detalles de proyecto, filtros de datos, plantillas de defectos, y otros).
<ul style="list-style-type: none"> Sistemas de uno o dos láseres disponibles. (Módulo de un láser se adjunta a cualquier lado y puede dar salidas de dos perfiles). Operación segura—colecciona/analice datos sin salir del vehículo. Gran rango de velocidades (8-138 kph/5-86 mph). Hardware de Láser y electrónica es removible para uso opcional en Sistema de Perfil Liviano con vehículo Polaris Ranger. 	<ul style="list-style-type: none"> Precisión inigualable en detectar características de superficie y dimensiones exactas de defectos—<i>Probado y Garantizado!</i> Rugosidad localizada reportada con plantillas ajustables de altura y longitud, o por medio de límites de IRI. <i>Navegación de Rugosidad Localizada (Defectos) con MapPoint o Google Earth desde cualquier dispositivo GPS compatible!</i>
<ul style="list-style-type: none"> Múltiples gatillos de colección, pausas y eventos: (1) Modo reversa de SSI recolecta estaciones exactas sin antes marcar la sección de prueba, (2) Sensores ópticos a ambos lados se activan por cinta reflectora, y (3) Botones en pantalla para la activación manual. 	<ul style="list-style-type: none"> Resultados de perfil en pantalla y disponibles en PDF, ERD, PPF, y hojas de cálculo (con plantillas de Excel especiales). Gráficas a color con áreas de bono y penalización resaltadas. Compatibilidad complete con programa ProVal.
<ul style="list-style-type: none"> Láser de haz ancho opcional reduce el impacto del sensor de punto en ranuras, púas de hormigón y texturas gruesas sobre los valores de índice de perfil y áreas de rugosidad localizada. 	<ul style="list-style-type: none"> Programa “SSI Validation Engine” incluido para evaluar la repetitividad, precisión y correlación cruzada de varios perfiles de la misma superficie.
<ul style="list-style-type: none"> Subsistema GPS con visualización en tiempo real de posición, correlación de GPS con perfil e integración con Google Earth. Opciones de topografía combina datos de perfil, GPS corregido y pendiente transversal, para generar topografía de la superficie. 	<ul style="list-style-type: none"> Licencia suministrada para uso del programa Profiler en computadora de escritorio y otros (permite a varios usuarios ver, analizar, imprimir y enviar por correo los datos de perfil). Datos crudos encriptados da seguridad y pos-procesamiento infinito.



Run 1 - Speed Ave, Max, Min = 31.5, 34.5, 29.2											
Track 1			Track 2			Track 3			Average		
Seg	Station (ft)	IRI (in/mi)	Seg	Station (ft)	IRI (in/mi)	Seg	Station (ft)	IRI (in/mi)	Seg	Station (ft)	IRI (in/mi)
1	0+00.0	111.987	1	0+00.0	102.375	1	0+00.0	115.330			109.837
2	5+28.0	99.887	2	5+28.0	84.289	2	5+28.0	107.798			94.277
3	10+56.0	68.192	3	10+56.0	72.764	3	10+56.0	87.837			76.198
4	15+84.0	59.504	4	15+84.0	86.747	4	15+84.0	108.453			84.501
5	21+12.0	89.312	5	21+12.0	99.373	5	21+12.0	96.178			90.354
6	26+40.0	77.444	6	26+40.0	82.321	6	26+40.0	106.642			88.802
7	31+68.0	89.314	7	31+68.0	79.885	7	31+68.0	92.847			87.349
8	36+96.0	77.498	8	36+96.0	89.398	8	36+96.0	141.292			100.729
9	42+24.0	60.272	9	42+24.0	72.780	9	42+24.0	92.266			75.106
10	47+52.0	64.843	10	47+52.0	131.204	10	47+52.0	109.127			101.725
11	51+89.4	80.118	11	51+89.4	87.326	11	51+89.4	108.701			91.051

Defect	Type	Track	Segment	Start	End	Length (ft)	Peak	Peak Height (in)	Peak Station	Closest GPS Note	
1	Bump	3	1	0+96.5	to	0+39.8	3.3	0.338	at	0+38.2	39 58° 00.19" N 121 40° 20.74" W
2	Bump	3	1	0+96.7	to	1+07.0	10.3	0.445	at	1+03.2	39 57° 59.51" N 121 40° 20.94" W
3	Bump	1	1	0+97.8	to	1+07.8	10.0	0.406	at	1+02.4	39 57° 59.51" N 121 40° 20.90" W
4	Bump	2	1	1+46.9	to	1+57.6	10.7	0.367	at	1+49.9	39 57° 56.07" N 121 40° 21.13" W
5	Bump	3	1	3+87.8	to	3+90.6	2.8	0.306	at	3+89.0	39 57° 56.77" N 121 40° 21.83" W
6	Bump	3	2	6+56.4	to	6+52.7	2.9	0.325	at	6+57.4	39 57° 54.21" N 121 40° 22.65" W
7	Bump	3	2	6+74.9	to	6+57.1	17.3	0.450	at	6+76.9	39 57° 54.00" N 121 40° 22.70" W

▲ Rutinas Guiadas de Calibración y Colección de Datos ▲

▲ Resultados y Funciones Avanzadas de Análisis Instantáneos ▲

SURFACE SYSTEMS & INSTRUMENTS, INC.

California

1845 Industrial Drive, Auburn, California 95603
 Tel: (415) 383-0570 • Facsimile: (415) 358-4340
smoothroad.com

Kansas

307 Plymate, Manhattan, Kansas 66502
 Tel: (785) 539-6305 • Facsimile: (785) 539-6210
info@smoothroad.com

