



SURFACE SYSTEMS & INSTRUMENTS, INC.

California

1845 Industrial Drive
Auburn, California 95603
Telephone: (415) 383-0570
Facsimile: (415) 358-4340

Kansas

307 Plymate
Manhattan, Kansas 66502
Telephone: (785) 539-6305
Facsimile: (785) 539-6210

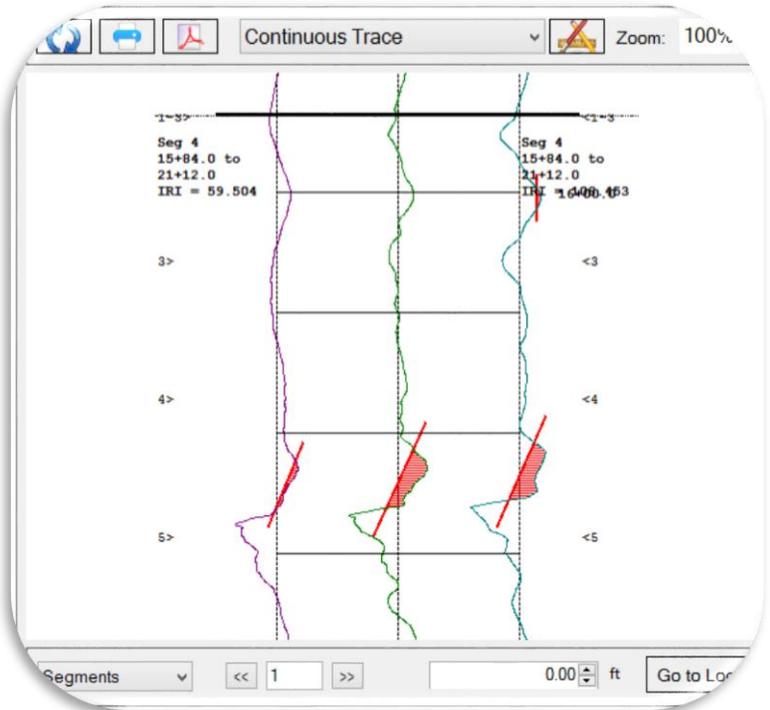
smoothroad.com

• Equipo Personalizado de Prueba • Soluciones de Tecnología Móvil • Perfilógrafos • Panasonic Toughbooks

Sistema de Perfil Liviano CS8700



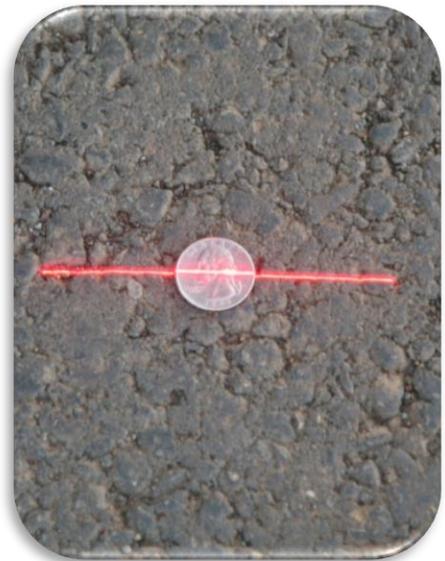
▲ Vehículo de Perfil Polaris Ranger 570EFI ▲



▲ Gráfica Reporta Detalles de Cada Láser ▲



▲ Ver Ubicación de Defectos en Tiempo Real ▲



▲ Láser de Haz Ancho Gocator ▲

Especificaciones del Sistema de Perfil

- Vehículo [Polaris Ranger 570](#) colecciona datos a 80 mph
- Cumple E950, M328, R054, R056-057.
- Cumple o Excede requerimiento de Clase 1 ASTM E950.
- Intervalo de muestreo de 25.4mm a cualquier velocidad.
- Codificador de distancia integrado a eje de transmisión.
- Con Láser de haz ancho 5 kHz Gocator de LMI Technologies para pavimentos de asfalto y concreto.
- Acelerómetros ±5g --- Precisión de 0.0001g.
- Habilidad demostrada en to reproducir longitudes de onda de ~7.62mm en exceso de 231.6 metros.
- Sensores y electrónica extraíble para ser usados en vehículos de alta velocidad SSI CS9100 o SSI CS9300.

Equipo y Conformidad

- Cumple todas las especificaciones estándar de agencia.
- Equipado con sensores y conectores de grado industrial.
- Electrónica principal hecha en instalaciones ISO 9001.
- Computadora Panasonic Militar
- Montaje personalizado de computadora para confort.
- Todos los sistemas trabajan con Fuente de poder de 12V.

Operación, Capacitación y Soporte Técnico

- Operación de 1 persona. Toda operación dentro cabina.
- Rango de Velocidad: Muestreo de 25.4mm de 8-80 kph
- Rango de temperatura de operación: 0° a 60° C
- Humedad: No afecta componentes de sistema de perfil (Pero calidad de datos disminuye con pavimento mojado).
- Capacitaciones por todo el mundo en varios idiomas.
- Actualizaciones automáticas con SSI Profiler 3 v2016
- Reemplazo de componentes modulares en el campo.
- Garantía y soporte técnico rápido a todo componente y operación de cualquier sistema de perfil.
- Opciones: GPS alta resolución (RTK corregido) con salida CAD, cámara HD, medición de rodera, impresora y más.

Best-In-Class Profiling System Software

- Software de programas Windows 7/8 Profesional.
- Instrucciones fáciles de calibración para prueba de rebote, verificación de altura, acelerómetro, y distancia.
- Ayudas visuales y reportes instantáneos de perfil
- Compatible con Google Earth, Maps y ESRI
- Navegue a ubicaciones dentro de datos de perfil usando el GPS Tracker y capacidades de navegación/mapeo.
- Parámetros elegibles para unidades métricas o inglés.
- Ver trazo de perfil en tiempo real.
- Ojo eléctrico funciona en cada lado del sistema con un rango de 10+ metros (30+ pies).
- Atajos de teclado pre-programados por usuario.
- Software "Continuous Collection" de SSI pausa colección a menos de 8 kph y resume al volver a 8kph o más.
- Áreas pausadas integradas a colección. Muestre áreas pausadas por separado o exclúyalas.
- Múltiples Índices de Perfil: **IRI** (Índice Internacional de Rugosidad, Mean IRI (**MRI**), Índice Half Car Ride (HRI), Índice Profile Ride (**PRI**), Ride Number (RN) .
- Varias salidas para **Áreas de Rugosidad Localizada**: Rugosidad basada en IRI y límites especificados; Con Regla, Plantilla de Perfilógrafo, Rugosidad localizada Texas 1001-S.
- Datos son re-escribibles: cambie parámetros a gusto .
- Valores de filtro variables para filtros paso alto y bajo.
- Capacidad patentada de reportar múltiples trazos .
- Exportar datos a (PPF, ERD), PDF, Excel, CSV, PRO, CAD, Topografía, GIS, y Texto
- Datos son encriptados por seguridad.

| Run 1 - Speed (low, Max, Min) = 31.5, 34.5, 25.0 | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------|---------|--------------|-------------|---------|--------------|-------------|-------------|
| Track 1 | | | Track 2 | | | Track 3 | | | Average |
| Seg | Station (ft) | IRI (in/mi) | Seg | Station (ft) | IRI (in/mi) | Seg | Station (ft) | IRI (in/mi) | IRI (in/mi) |
| 1 | 0+00.0 | 111.987 | 1 | 0+00.0 | 102.375 | 1 | 0+00.0 | 115.330 | 109.897 |
| | 5+28.0 | | | 5+28.0 | | | 5+28.0 | | |
| 2 | 5+28.0 | 99.587 | 2 | 5+28.0 | 75.446 | 2 | 5+28.0 | 107.798 | 94.277 |
| | 10+56.0 | | | 10+56.0 | | | 10+56.0 | | |
| 3 | 10+56.0 | 69.192 | 3 | 10+56.0 | 72.764 | 3 | 10+56.0 | 87.637 | 76.198 |
| | 15+84.0 | | | 15+84.0 | | | 15+84.0 | | |
| 4 | 15+84.0 | 59.504 | 4 | 15+84.0 | 86.747 | 4 | 15+84.0 | 108.453 | 84.901 |
| | 21+12.0 | | | 21+12.0 | | | 21+12.0 | | |
| 5 | 21+12.0 | 89.912 | 5 | 21+12.0 | 93.973 | 5 | 21+12.0 | 96.178 | 93.854 |
| | 26+40.0 | | | 26+40.0 | | | 26+40.0 | | |
| 6 | 26+40.0 | 77.444 | 6 | 26+40.0 | 82.321 | 6 | 26+40.0 | 106.642 | 88.802 |
| | 31+68.0 | | | 31+68.0 | | | 31+68.0 | | |
| 7 | 31+68.0 | 89.314 | 7 | 31+68.0 | 79.885 | 7 | 31+68.0 | 92.847 | 87.949 |
| | 36+96.0 | | | 36+96.0 | | | 36+96.0 | | |
| 8 | 36+96.0 | 77.498 | 8 | 36+96.0 | 83.398 | 8 | 36+96.0 | 141.292 | 100.729 |
| | 42+24.0 | | | 42+24.0 | | | 42+24.0 | | |
| 9 | 42+24.0 | 60.272 | 9 | 42+24.0 | 72.780 | 9 | 42+24.0 | 92.266 | 75.106 |
| | 47+52.0 | | | 47+52.0 | | | 47+52.0 | | |
| 10 | 47+52.0 | 64.849 | 10 | 47+52.0 | 131.204 | 10 | 47+52.0 | 109.127 | 101.725 |
| | 51+80.4 | | | 51+80.4 | | | 51+80.4 | | |
| | 0+00.0 | 80.118 | | 0+00.0 | 87.326 | | 0+00.0 | 105.701 | 91.051 |
| | 51+89.4 | | | 51+89.4 | | | 51+89.4 | | |

| Defect Locations: | | | | | | | | | |
|-------------------|------|-------|---------|--------|-----------|-------------|-------|-------------|--|
| Defect | Type | Track | Segment | Start | End | Length (ft) | Peak | Height (in) | Closest GPS Note |
| 1 | Bump | 3 | 1 | 0+36.5 | to 0+39.8 | 3.3 | Peak: | 0.398 | at 0+38.2 38 58° 00.13" N 121 40° 20.74" W |
| 2 | Bump | 3 | 1 | 0+96.7 | to 1+07.0 | 10.3 | Peak: | 0.445 | at 1+03.2 38 57° 59.51" N 121 40° 20.94" W |
| 3 | Bump | 1 | 1 | 0+97.9 | to 1+07.3 | 10.1 | Peak: | 0.406 | at 1+02.4 38 57° 59.51" N 121 40° 20.90" W |
| 4 | Bump | 2 | 1 | 1+46.9 | to 1+57.6 | 10.7 | Peak: | 0.587 | at 1+49.9 38 57° 59.07" N 121 40° 21.13" W |
| 5 | Bump | 3 | 1 | 3+97.8 | to 3+99.6 | 2.8 | Peak: | 0.308 | at 3+99.8 38 57° 56.77" N 121 40° 21.83" W |
| 6 | Bump | 3 | 2 | 6+56.4 | to 6+58.7 | 2.3 | Peak: | 0.325 | at 6+57.4 38 57° 54.21" N 121 40° 22.65" W |
| 7 | Bump | 3 | 2 | 6+74.9 | to 6+87.1 | 12.2 | Peak: | 0.490 | at 6+79.8 38 57° 54.00" N 121 40° 22.72" W |

SURFACE SYSTEMS & INSTRUMENTS, INC.

California

1845 Industrial Drive
 Auburn, California 94941
 Tel: (415) 383-0570 • Fax: (415) 358-4340
smoothroad.com

Kansas

307 Plymate
 Manhattan, Kansas 66502
 Tel: (785) 539-6305 • Fax: (785) 539-6210
info@smoothroad.com

